

2026-03-05 Nr 10

Till Styrelsen

Koncernstyrelsens beslut avseende kompletterande ägardirektiv

Bolaget har uppmanats av koncernstyrelsen den 16 februari 2026 att genom tre nya ägardirektiv besluta om att anta följande:

Stockholms stads kemikalieplan 2025-2031 (KS 2025/145)

Näringslivspolicy och etableringsstrategi för Stockholms stad (KS 2025/848)

Mobilitet och parkering – riktlinjer vid nyproduktion (KS 2024/1429)

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

- att anta och arbeta enligt Stockholms stads kemikalieplan 2025-2031
- att anta Näringslivspolicy och etableringsstrategi för Stockholms stad
- att anta och ta fram egna anvisningar till Mobilitet och parkering – riktlinjer vid nyproduktion

Fredrik Söderholm
Vd

Bakgrund

Varje år beslutar kommunfullmäktige om budgeten för Stockholms stad, där det framgår vilka ägardirektiv och uppdrag som bolagen ska arbeta med under året. Dessutom beslutar kommunfullmäktige i budgeten om olika inriktningar för hela staden samt antar olika styrdokument.

Utöver budgetbeslutet beslutar kommunfullmäktige löpande under hela året om stadsövergripande program, strategier för hela staden och policys som gäller hela kommunkoncernen. Dessa är att anses som kompletterande ägardirektiv.

Eftersom bolagen inom bolagskoncernen ägs av moderbolaget Stockholms Stadshus AB tillkommer moderbolagets styrelse som ett organ med övergripande ansvar.

Aktiebolagsrättsligt medför detta att kommunfullmäktige inte kan utöva ägarrollen direkt i förhållande till dotterbolagen, utan ägarrollen måste utövas genom det kommunägda moderbolagets styrelse, där styrelsen bland annat beslutar om de kompletterande ägardirektiven. Eftersom bolagen är egna juridiska personer måste sedan varje enskilt bolag i sin tur fatta beslut i respektive styrelse.

Ärendet

Kommunfullmäktige har nyligen behandlat tre ärenden där beslut även fattats i koncernstyrelsen om att Stockholm Parkering så som dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB skall anta kompletterande ägardirektiv

Nedan återfinns ett utdrag/kortare sammanfattning av ärendena.

Stockholms stads kemikalieplan 2025-2031

Kommunfullmäktige §de den 1 december 2025, § 16 punkt 1 (dnr KS 2025/145), att anta *Stockholms stads kemikalieplan 2025-2031*.

Kommunfullmäktige uppmanade i

§ 16 punkt 3 Stockholms Stadshus AB att för egen del arbeta efter samt även gesamtliga bolagsstyrelser inom koncernen i uppdrag att arbeta efter *Stockholms stads kemikalieplan 2025-2031* enligt bilaga 1 till kommunstyrelsens utlåtande.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel IX (dnr KS 2025/145); *Stockholms stads kemikalieplan 2025-2031*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Sammanfattning av ärendet” bland annat att stadens kemikalieplan syftar till att konkretisera vilka åtgärder som behöver vidtas av stadens verksamheter för att nå miljöprogrammets mål. Uppdelat på sju verksamhetsområden/kapitel presenteras vad som ska göras, vilken verksamhet som är ansvarig och när åtgärderna ska vara utförda.

[Länk till planen](#)

<https://meetingspublic.stockholm.se/welcome-sv/namnder-styrelser/idrottsnamnden/mote-2025-09-30/agenda/bilaga-stockholms-stads-kemikalieplan-2025-2031.pdf?downloadMode=open>

Näringslivspolitik och etableringsstrategi för Stockholms stad

Kommunfullmäktige beslutade den 1 december 2025, § 23 punkt 1 (dnr KS 2025/848), att anta *Näringslivspolitik och etableringsstrategi för Stockholms stad*.

Kommunfullmäktige uppmanade i § 23 punkt 3 Stockholms Stadshus AB att för egen del anta samt även ge samtliga bolagsstyrelser inom koncernen i uppdrag att anta *Näringslivspolitik och etableringsstrategi för Stockholms stad* enligt bilaga 1 till kommunstyrelsens utlåtande.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel I (dnr KS 2025/848); *Näringslivspolitik och etableringsstrategi för Stockholms stad*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Sammanfattning av ärendet” bland annat att näringslivspolicyn ska bidra till breddad och fördjupad kunskap om näringslivets förutsättningar så att staden utvecklar arbetssätt, organisation och samverkan för att underlätta för företag att starta, verka och växa i Stockholms samtliga stadsdelsområden. Näringslivspolicyn är i första

hand ett internt styrdokument för Stockholms stad och målgruppen är främst chefer och medarbetare i stadens egna verksamheter. Policyn pekar ut sju ramvillkor, som påverkar näringslivet, som staden har rådighet över och som alla kan stärkas och utvecklas i syfte att förbättra företagsklimatet.

[Länk till Policy och Strategi](#)

<https://start.stockholm/globalassets/start/om-stockholms-stad/politik-och-demokrati/styrdokument/stockholms-stads-naringslivspolicy-och-etableringsstrategi.pdf>

Mobilitet och parkering – riktlinjer vid nyproduktion

Kommunfullmäktige beslutade den 15 december 2025, § 25 punkt 1 (dnr KS 2024/1429), att godkänna *Mobilitet och parkering – riktlinjer vid nyproduktion*. Kommunfullmäktige uppmanade i § 25 punkt 2 Stockholms Stadshus AB att för egen del anta samt även ge samtliga dotterbolag inom koncernen i uppdrag att anta *Mobilitet och parkering – riktlinjer vid nyproduktion* i enligt bilaga 1 till kommunstyrelsens utlåtande. Kommunfullmäktige uppmanade i § 25 punkt 3 även Stockholms Stadshus AB att ge berörda bolag i uppdrag att ta fram anvisningar till riktlinjerna.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel I (dnr KS 2024/1429); *Mobilitet och parkering – riktlinjer vid nyproduktion*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Sammanfattning av ärendet” bland annat att *Mobilitet och parkering – riktlinjer vid nyproduktion* syftar till att främja ett hållbart resande och minska behovet av privatägd bil. Riktlinjerna bygger på att parkeringstalen för bil främst baseras på geografiskt läge och att det finns en standard för mobilitetsåtgärder i samtliga projekt. I de centrala delarna av staden ska en maxnorm gälla som begränsar antalet bilparkeringsplatser som en byggaktör får bygga. I övriga delar av staden ska istället ett minsta antal parkeringsplatser gälla. Riktlinjerna innehåller också krav på cykelparkering.

[Länk till styrdokumentet](#)

<https://meetingspublic.stockholm.se/welcome-sv/namnder-styrelser/kommunfullmaktige/mote-2025-12-15/agenda/mobilitet-och-parkeringpdf?downloadMode=open>

Anmärkning

Stockholm Parkering bedriver endast nationell verksamhet och har inga internationella engagemang och är inte medlemmar av någon internationell förening eller medverkar i annat samarbete, i och med detta gjordes bedömning att strategin ej var aktuell för bolaget.

För ordningens skull förslås dock att denna antas.

Övrigt

Kommunfullmäktiges och Stadshus AB kompletta ärenden finns att hämta från <https://edokmeetings.stockholm.se>.

Handlingarna finns även tillgängliga att efterfråga i sin helhet hos styrelsens sekreterare.

<slut>